Actualidad Naval Mundial

Capitán de Navío
José Escobedo Sayán
Capitán de Fragata
John Rodríguez Asti

ARGENTINA
Capacitación de pilotos aeronavales

El Comando de Aviación Naval (COAN) dispuso en el mes de Junio el envío a EE.UU. y Francia de unos veinte pilotos navales que recibirán instrucción y capacitación en simuladores de aeronaves *Super King Air 200*, *P-3 Orion* y *Fokker F-28*.

Por otra parte ocho pilotos asistirán al curso de simulador de Sea King SH-3 en la base aeronaval de la USN en Willow Grove. La inusual cantidad de pilotos para *Sea King SH-3* responde a que en el mes de julio el COAN recibirá los cuatro helicópteros *Sea King* adquiridos el año pasado y que pertenecen a la versión *VH-3* de transporte presidencial operada por el escuadrón *HMX-1* del USMC.



CHILE
Arribo de *P-3 Orion* desde Nueva Zelanda

El 30 de abril arribó a Chile procedente de la ciudad de Blenheim, Nueva Zelanda, la aeronave *P-3ACH*, (Naval-404), finalizando un programa de mantenimiento en ese país.

La comisión se inició el 1 de noviembre del 2007, y culminó el 27 de abril, con el arribo el 30 de abril a la Base Aeronaval de Viña del Mar.

Los trabajos, que no han sido confirmados, fueron efectuados a la parte estructural del avión (fuselaje y alas) para extender su vida útil, para el soporte de misiles *Harpoon* y mantenimiento de motores e instalación del sistema FLIR





SISDEF suscribe contrato con EADS CASA para suministros de sistemas Data Link SP 100 para tres aviones C 295

Durante el mes de marzo del 2008, SISDEF y EADS CASA han firmado un contrato por el suministro de sistemas Data Link *SP-100* para tres aviones *C-295* que la empresa europea proveerá a la Armada de Chile.

El Data Link *SP-100* se integrará al sistema de misión *FITS* de EADS CASA y permitirá la transmisión y recepción de información táctica entre los aviones *C-295* de exploración aeromarítima y los buques, helicópteros, aviones y submarinos de la Armada de Chile. El Data Link *SP 100* operará integrado a equipos de comunicaciones en la banda de V/UHF, HF y SATCOM.

Armada negocia compra de petrolero en EE.UU.

Según se confirmó, la Armada tiene prácticamente lista la recepción del *Andrew J. Higgins* (AO-190), de 40 mil toneladas. Este buque suplirá al actual *Araucano*, que tiene 43 años de uso y desplaza prácticamente la mitad de tonelaje.

El *Higgins* pertenece a la clase *Kaiser*, de la que se construyeron 14 unidades, entró en operaciones en 1987 y fue pasado a la reserva hace diez años, por lo que se tendrá que pagar su puesta en servicio avaluada en US$ 25 millones de dólares.

La compra de este petrolero se decidió tras analizar la posibilidad de construir uno nuevo que no sólo permita el transporte de combustible sino de carga, municiones y suministros para la Escuadra.



ECUADOR
Se incorpora ex-fragata *Leander* chilena

El 29 de mayo una fragata misilera de 35 años de servicio fue integrada de forma oficial a la Fuerza Naval de Ecuador. El buque denominado *Presidente Eloy Alfaro* se adquirió en Chile para fortalecer a la Marina luego de dar de baja otra fragata de la misma clase. Construida en astilleros escoceses en 1973, sirvió a la armada chilena hasta el 18 de abril, fecha en la que fue transferida.



Con el arribo de la fragata BAE *Eloy Alfaro* se concretó la última fase del traspaso de la primera unidad clase *Leander* a la Armada de Ecuador. Un equipo de técnicos ecuatorianos permanecerá en Talcahuano Chile, para continuar con los trabajos de transferencia de la ex PFG *Lynch*, unidad que dentro de los próximos meses será comisionada y comenzará sus preparativos para su zarpe. La dotación de la fragata ecuatoriana permaneció durante dos meses en el puerto de Talcahuano.

ESTADOS UNIDOS
Pruebas del primer buque de combate de litoral

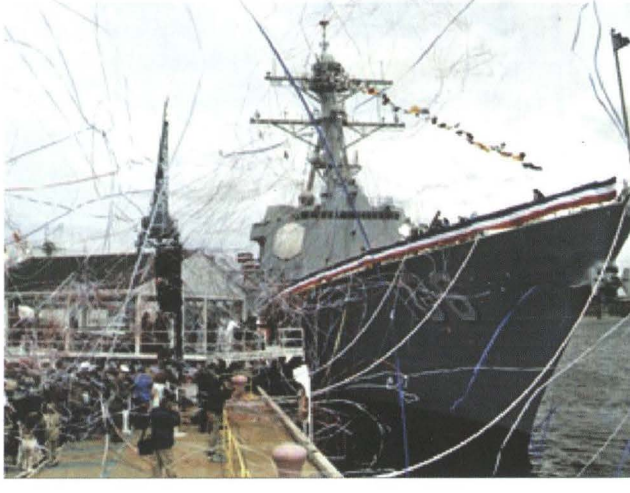
El USS *Freedom* (LCS-1), diseñado y construido por la Lockheed Martin y General Dynamics, bajo un concepto del desarrollo de misiones focalizadas, ágiles y rápidas para restringir accesos de submarinos, lanchas rápidas y minas, inició sus pruebas a finales de julio en el lago Michigan.

Esta nueva clase de buques incorpora un nuevo diseño con dos tipos de casco de aluminio (semiplano y trimarán). Se espera que sea comisionado a finales del presente año y su puerto base será San Diego.



Bautizo de nuevo destructor de la clase **Arleigh Burke**

La marina bautizó en mayo un destructor de la clase *Arleigh Burke*, con el nombre de USS *Stockdale* (DDG-106), convirtiéndose en el destructor Nº 56 de 62 naves proyectadas de esta clase. Con una dotación de 292 tripulantes, podrá realizar una variedad de operaciones antiaéreas, contra superficie y guerra antisubmarina simultáneamente, para lo cual cuenta con una variada gama de armas ofensivas y defensivas entre las que se incluyen misiles Tomahawk y la capacidad de portar dos helicópteros *SH-60 Sea Hawk*. Con un desplazamiento de 9.200 toneladas, es propulsado por cuatro turbinas a gas que le proporcionarán velocidades superiores a los 30 nudos.



Reconversión de submarino nuclear balístico

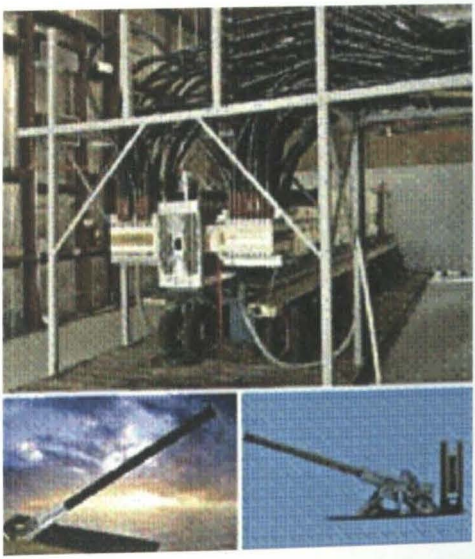
Después de casi tres años de trabajos que requirieron una inversión de un billón de dólares, el último de los cuatro submarinos balísticos (SSBN) de la clase *Ohio* reconvertidos, el *USS Georgia* (SSGN-729), se reincorporó el pasado viernes a la flota de submarinos de EE.UU.

La reconversión le otorga a este SSGN capacidades para lanzar hasta 154 misiles de crucero *Tomahawk* e insertar fuerzas especiales que se despliegan desde uno de los tubos antes destinados a los misiles Tridente.



La marina recibe su primer *Cañón de Rail*

El cañón electromagnético, mas conocido como cañón de rail, ha sido concebido para impulsar el proyectil utilizando campos magnéticos en lugar de la explosión de una carga propulsante. La marina estadounidense desde hace algunos años deseaba incorporar este tipo de arma a sus barcos de guerra, y ahora ha recibido el primer cañón de este tipo. El cañón entregado es un prototipo que servirá de base para los futuros modelos operativos. Este cañón utiliza una descarga de 3 millones de amperios que generan una potencia de 32 millones de Joules, pero la marina desea un modelo con una potencia de 64 millones de Joules. Los expertos calculan que se necesitarán unos 13 años para desarrollar dicho modelo.



INDIA
Contará con un submarino nuclear (SSN)

La marina hindú incorporará a su flota, en setiembre del año 2009, su primer SSN clase *Akula II* de 12.000 toneladas de desplazamiento.

Las pruebas en astillero de este submarino nuclear bautizado *INS Chakra*, comenzaron el 11 de junio y las condiciones del contrato consideran un alquiler durante 10 años bajo la forma de "leasing", por el cual se ha pagado 600 millones de dólares.Aunque en la actualidad India solo cuenta con 16 submarinos convencionales (*Kilo* y *Foxtrot*), otros seis *Scorpene* deberán ingresar al servicio entre el 2012 y el 2017, considerando que el plan de dicho país es operar alrededor del 2015 con al menos tres SSN/SSBN armados con misiles estratégicos de largo alcance.



Recibirá submarino modernizado en Rusia

El submarino clase *Kilo* INS *Sinduvijay* (S-62), modernizado en los astilleros de la Flota rusa del Norte, zarpó el 5 de agosto con rumbo a su base. El INS *Sinduvijai* está en servicio desde 1990 y es el cuarto submarino que se somete al proceso de modernización. Su entrega se retrasó debido a que el sistema de misiles *Klub-S* no responde a los parámetros del contrato celebrado en el 2001. Durante las pruebas de aceptación efectuadas entre setiembre y noviembre del 2007, los misiles fallaron su blanco en seis tests consecutivos de disparos. Estos misiles han sido diseñados para destruir buques de superficie y objetivos terrestres a una distancia de casi 200 Km.



Retraso en el proyecto *Scorpene*

El proyecto del submarino *Scorpene* se ha retrasado debido a la entrega de nueva tecnología para su construcción, por lo cual la Marina no estaría capacitada para incorporar el primer submarino en el plazo fijado antes del 2012. El contrato del *Scorpene* fue firmado en octubre del 2005 y la empresa Mazagon Docks Limited con base en Mumbai, es la que construirá los seis submarinos, mejorando sus capacidades en diseño y construcción.

La empresa francesa DCNS que ha desarrollado el *Scorpene*, ha asegurado a la Marina que el primero de los seis submarinos sería presentado en el 2012. La entrega de los otros cinco submarinos será a un promedio de uno por año. Por su parte la Marina está examinando la opción de añadir seis submarinos más, por lo cual viene recibiendo propuestas para una segunda línea de submarinos que está planeada para el 2009. Aparte de los submarinos del consorcio alemán HDW y de los submarinos rusos Amur, la firma francesa DCNS estaría trabajando en la repetición de la oferta.

INGLATERRA
Luz verde para nuevo portaviones

Después de largos meses de especulaciones y rumores, el Gobierno ha comentado sobre el proyecto del futuro portaviones de la marina, el cual ha dado inicio con la firma para la construcción del HMS *Queen Elizabeth* y *HMS Prince of Wales*. Ambos buques tendrán características especiales que les permitirán operar con más de 40 aeronaves (helicópteros *Merlin* y la nueva generación de aviones *JSF*). Tendrán una eslora de 280 metros, una manga de 70 metros y su desplazamiento será superior a los tres portaviones *Ark Royal*, *Illustrious* e *Invencible* juntos. Serán puestos en servicio entre el 2014 y el 2016.



MALASIA
Bombardier 415-MP como avión de vigilancia marítima

La Agencia de Ejecución Marítima de Malasia (MMEA) se ha convertido en el primer cliente asiático del avión *Bombardier 415MP*. El anuncio lo realizó la empresa fabricante Bombardier Aerospace. Además, el contrato incluye la integración del avión y el entrenamiento de las tripulaciones. Los dos aparatos *415MP* tendrán capacidades marítimas de vigilancia y estarán equipados de un sistema avanzado que incluye dos radares aerotransportados de visión lateral, un radar infrarrojo delantero, aviónica y equipo de comunicaciones. La capacidad de los aviones de volar a velocidades bajas y a baja altitud con gran maniobrabilidad y de aterrizar en el agua lo convierte en un avión ideal para las misiones de patrulla costera. Puede ser utilizado en búsqueda y rescate, protección del medio ambiente, patrulla costera y transporte.



Pruebas del Scorpene en L'Orient

El submarino KD *Tunku Abdul Rahman* partió en junio del puerto de L'Orient, Francia, luego de efectuar sus primeras inmersiones en aguas profundas.

En Brest y en L'orient se han incorporando los submarinistas malayos, previamente formados en simuladores de DCNS y en el submarino *L'Ouessant*, reacondicionado y entregado a Malasia para ser utilizado como escuela.

Luego de estas pruebas, el submarino ha retornado a las instalaciones de DCNS de Cherburgo, para una revisión y ajuste final. La ceremonia de aceptación por parte de la Marina de Malasia se realizará en enero del 2009. Su gemelo el KD *Tun Razak*, ensamblado por Navantia en Cartagena, se espera que sea entregado en octubre del 2009.



NORUEGA
Entrega de fragata *Otto Sverdrup* a la marina

La fragata *Otto Sverdrup* (F-312) fue entregada el día 30 de abril, en el astillero Fene-Ferrol, a la Marina de Noruega. Este buque cuenta con el sistema de combate *AEGIS* que se basa en torno al radar *SPY-1F* proporcionado por Lockheed Martin. Tienen una eslora de 123,25 m, una manga máxima de 16,8 m, desplazan 5.130 toneladas a plena carga y cuentan con una dotación de 146 tripulantes.Es la tercera de cinco fragatas idénticas de la clase F-310, encargadas por la Marina y fue lanzada al mar el 28 de abril del 2006.



PORTUGAL
Lanzamiento de nuevo submarino

El 15 de julio fue lanzado al mar el NRP *Tridente*, primero de dos nuevos submarinos clase *209PN* en los astilleros HDW-Alemania por un contrato firmado en el 2004. Con un desplazamiento de 1.850 toneladas, este nuevo submarino combina su propulsión diesel-eléctrica con celdas de combustible (AIP) y está equipado con sensores de última tecnología y el sistema de combate *ISUS-90*, para misiones de control y vigilancia. Su gemelo el NRP *Arpao* será comisionado en el 2010.

